



Le Train Jaune est en danger

Le 1^{er} janvier 2016, la ligne fermera définitivement entre Font-Romeu et Latour de Carol si les financements ne sont pas débloqués.

Le désengagement financier de l'état dans le ferroviaire a conduit la SNCF et les régions à abandonner de nombreuses lignes partout sur le territoire.

Le Train Jaune ne fait pas exception à la règle.

En moins de 15 ans, sa fréquentation a été divisée par 2, passant de 400000 voyageurs en 2000 à 180000 voyageurs en 2014.

Demain, les politiques commerciales engagées par la direction de la SNCF et le conseil régional vont une nouvelle fois réduire la fréquentation de la ligne.

Entre menace de fermeture et privatisation rampante du Train Jaune, c'est ensemble de l'économie des hauts cantons qui sera impacté.

Le Train Jaune est victime des libéraux qui veulent en faire une vitrine régionale pour le tourisme. Pour la CGT, le Train Jaune est un élément incontournable du Service Public et participe à ce titre à l'aménagement du territoire dans des zones rurales.

L'union départementale CGT66 appelle l'ensemble de la CGT du département à l'initiative TRAIN JAUNE

le samedi 13 décembre 2014 à partir de 10h, quai Vauban – Perpignan

Nous organisons un rassemblement festif destiné à sensibiliser la population sur la nécessité de maintenir un Train Jaune de service public pour les hauts cantons.

Durant cette journée, nous mettrons en place des forums de discussions, un stand pétition et une fanfare pour l'animation.