

Les cheminots unis dans la lutte s'adressent aux citoyens

Pourquoi la grève continue-t-elle?

Depuis Mardi 10 Juin à 19h, les cheminot-e-s sont en grève reconductible contre la réforme du ferroviaire que le gouvernement tente de faire passer en force avec la complicité des dirigeants de la SNCF. Pour comprendre notre grève, il est nécessaire que les usagers de ce service public en connaissent les enjeux. En effet, pour préparer l'entrée en concurrence qu'ils espèrent tant, nos dirigeants ont déjà entamé la casse du service public.

Quelles sont les attaques au niveau local?

- Mise en danger des lignes du train jaune, Perpignan/Villefranche et Perpignan/Cerbère
- Fermeture de la boutique de vente de Perpignan.
- Restriction des horaires des guichets
- Quasi disparition du Fret Ferroviaire public sur le département
- Renvoi des voyageurs vers des automates au détriment des renseignements donnés par des cheminots.
- Disparition des correspondances entre les TER et TGV.
- Tarification incompréhensible et injuste

Quelles sont les attaques au niveau national?

- Aucune solution réelle et concrète concernant le remboursement de la dette du ferroviaire que le gouvernement voudrait faire payer aux cheminots et aux usagers.
- Dégradation du réseau par manque d'entretien, avec son lot de retards et de risques élevés de catastrophes ferroviaires.
- Dégradations des conditions de travail des cheminots au détriment de la qualité du service.
- Séparation du système ferroviaire en 3 EPIC au lieu de 2 précédemment, rendant plus difficile la gestion des moyens (voir l'affaire des rames trop larges!)

Pourquoi donc continuons-nous la grève?

Malgré la désinformation organisée par le gouvernement, les propositions qui nous ont été faites lors des rencontres avec le ministère ne répondent en rien aux attentes que l'ensemble de la population peut avoir.

Les cheminots sont très mobilisés et déterminés.

Pour obtenir un service public ferroviaire digne de ce nom, nous proposons :

- Une seule SNCF qui gère le service public
- La réouverture des gares et des guichets fermés ces dernières années.
- Le recrutement de cheminots formés et qualifiés
- La relance du transport de marchandises par le fret ferroviaire.
- Avoir davantage de personnel pour l'accueil, l'information et la sécurité des voyageurs dans les trains et les gares.
- Une absorption de la dette du ferroviaire par une ponction sur les 200 Mds d'Euros de cadeaux faits par l'Etat au Medef.

Le gouvernement est fébrile sur la question, il refuse le débat public. Nous avons invité le secrétaire d'état à un débat contradictoire télévisé qu'il a refusé. Aussi, nous invitons les citoyens à venir débattre avec les cheminots.

Pour une SNCF au service de la nation, aujourd'hui il nous incombe de changer les choses en nous regroupant collectivement pour lutter!

**Cheminots, citoyens, usagers,
soyons unis pour gagner un vrai
service public ferroviaire!**

RASSEMBLEMENT CITOYEN

MARDI 17 JUIN 2014 à 12h00

Devant la gare historique de Perpignan